

Pioneer of Rubber Crawler Carriers



**MOROOKA**

# MST160CR

Dumper auf Gummiketten mit 360° Drehung

**360°**  
Rotation

**16,000kg**  
**Nutzlast**



- Die schnellste Fahrgeschwindigkeit in der 16 Tonnen Klasse
- Gesamtbreite unter drei Meter
- Ausgestattet mit "Motordrehzahl-Absenkung"
- Ausgestattet mit "Anti-Stall Drehmoment-Unterstützung"
- Mulde aus verschleißfestem HARDOX Stahl
- Joystick-Steuerung

#### Caterpillar C7.1 Motor Tier 4 Final / EU Stage V

Reduziert den Ausstoß von PM (Feinstaub) und NOx (Stickstoffoxiden) erheblich und trägt so zum Schutz der Umwelt bei.

## Respekt für die Umwelt

### Nutzung des modernen, sauberen “Caterpillar C7.1 Stage V”

Ausgestattet mit einem Motor, der die EU Stage V Norm erfüllt!

### “Motordrehzahl-Absenkung”

Wenn der Fahrhebel, der Schwenkhebel usw. für eine bestimmte Zeit in die Neutralstellung gestellt wird, wird die Motordrehzahl automatisch gesenkt. Dies reduziert den übermäßigen Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Geräuschentwicklung bei stehendem Fahrzeug.



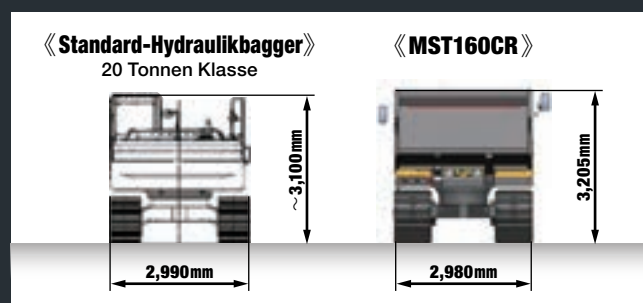
## Verbesserte Funktionen

### Ausgestattet mit “Anti-Stall Drehmoment-Unterstützung”!

Wenn der Motor stark belastet wird, z. B. beim Beladen, Bergauffahren oder Wenden, erkennt das Hydrauliksystem automatisch die Belastung und passt die Durchflussmenge an, um ein Abwürgen des Motors zu verhindern.

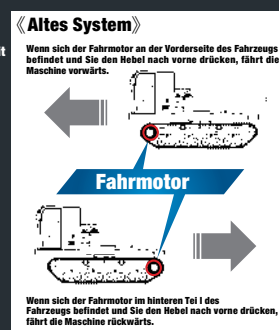
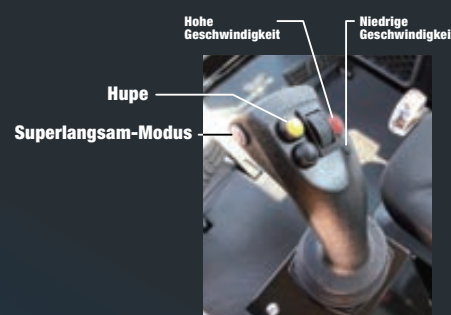
### 16 T. Dumper mit 11 T. Abmessungen

Die Gesamtbreite entspricht der 11-Tonnen-Klasse (MST110CR), wodurch der Transport ohne Begleitfahrzeuge möglich ist und der Transport vereinfacht wird.

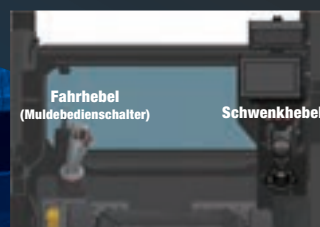


### Neuer elektronisch gesteuerter Joystick

Die Fahrzeugausrichtung wird automatisch erkannt, sodass die Fahrtrichtung immer mit der Hebelrichtung übereinstimmt, was die Bedienung erleichtert.



### Ermöglicht komfortables Fahren



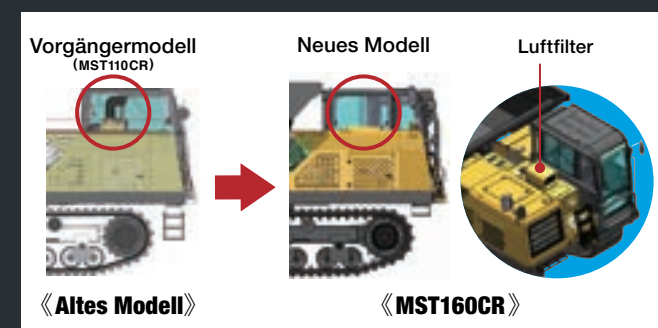
### Die Kippmulde hält jetzt noch länger! (HARDOX Stahl verwendet)

\*Unseren Recherchen zufolge

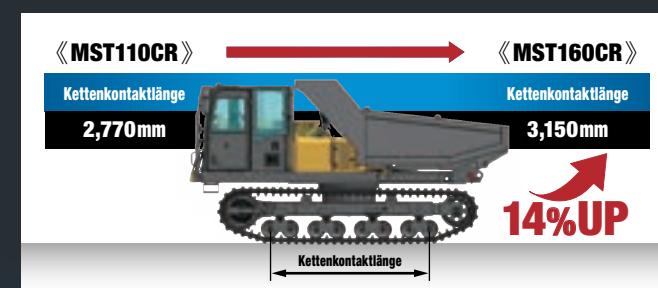
Durch die Verwendung von verschleißfestem HARDOX an der Muldeninnenseite wurde die Haltbarkeit erheblich verbessert und dadurch werden die Betriebskosten gesenkt.



### Deutliche Verbesserung der Sicht auf der rechten Maschinenseite



### Verlängerte Kettenkontaktlänge für verbesserte Stabilität und Haltbarkeit des Fahrwerks!



## Verbesserung der Sicherheit und Wartung

### Ausgestattet mit einer Überladungsschutzfunktion

Wenn das Fahrzeug steht, drücken Sie die „Lademessmodus“-Taste am Joystick. Das System schätzt die Nutzlast anhand des auf den Kippzylinder ausgeübten Hydraulikdrucks. Wenn die Last innerhalb der Nennkapazität liegt, wird „OK“ angezeigt. Bei Überlastung wird „OVER“ zusammen mit dem geschätzten Gewicht angezeigt.

\*Die Messergebnisse dieser Funktion sind nicht mit dem Messgesetz konform. Der Bediener wird durch diese Funktion vor Überladung gewarnt. Der gemessene Wert ist nur ein Schätzwert, daher sollten Sie für genaue Messungen eine Fahrzeugwaage verwenden.

Lademessmodus



Bildschirm des Monitors (Bild)

Load measurement mode  
Overload judgment

OK

Load measurement mode  
Overload judgment

OVER

17,000kg

### ROPS/FOPS-Kabine (mit ROPS-Schutzbügel)

Bietet eine sichere Arbeitsumgebung und schützt den Bediener im Falle eines Überschlags.



### LED-Scheinwerfer

Bietet hohe Sichtbarkeit und lange Lebensdauer und verbessert die Sicherheit bei Nachtarbeiten.



### 360° 3D-Monitor

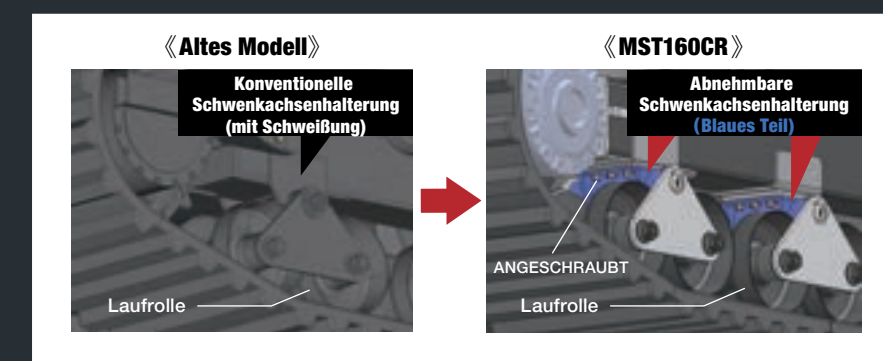
Die omnidirektionalen Kameras kümmern sich um die toten Winkel des Bedieners, was die Arbeit sicherer macht.

\*Produktbild dient nur zu Illustrationszwecken. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.



### Ausgestattet mit abnehmbarer Schwenkachsenhalterung für das Fahrwerk

Wenn die Schwenkachsenhalterung verschleißt, muss nur die Halterung ersetzt werden, wodurch der Wartungsaufwand reduziert wird.



| Technische Daten                     |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| MODÈLE                               | MST160CR                  |
|                                      | METRIC                    |
| LEISTUNG                             |                           |
| Nutzlast                             | 16,000 kg                 |
| Geschwindigkeit (Schnell/Langsam)    | 13.1 / 7.9 km/h           |
| Bodendruck (leer/beladen)            | 36.3 / 68.0 kPa           |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT DER MASCHINE |                           |
| Gewicht                              | 18,300 kg                 |
| Gesamtlänge                          | 6,210 mm                  |
| Gesamtbreite                         | 2,980 mm                  |
| Gesamthöhe                           | 3,205 mm                  |
| Min. Bodenfreiheit                   | 570 mm                    |
| Kettenbreite                         | 800 mm                    |
| MULDE                                |                           |
| Form der Mulde                       | Scoop End                 |
| Länge×Breite×Höhe (Innen)            | 3,310 × 2,770 × 965 mm    |
| Mulde Kapazität (gestrichen/gehäuft) | 5,75 / 7,95 m³            |
| Motor                                |                           |
| Modell                               | Caterpillar C7.1 Stage V  |
| Nennleistung                         | 225.0 kW / 2,200 rpm      |
| VERWENDETER KRAFTSTOFF               |                           |
|                                      | Diesel                    |
| TANKVOLUMEN                          |                           |
| Kraftstofftank                       | 360 ℓ                     |
| Hydrauliktank                        | 183 ℓ                     |
| Ad-Blue Tank                         | 32 ℓ                      |
| Abgasnorm                            | Tier 4 Final / EU Stage V |

● Die technischen Daten können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

# Dimensionen

Top view technical drawing of the MST160CR machine. It shows the width of the tracks (W), the overall width including the body (V), the total width including the undercarriage (U), and the width of the rear section (T).

Side view technical drawing of the MST160CR machine. It shows the overall height (P), the height of the body (S), the height of the rear section (Q), the height of the rear section (O), the height of the rear section (Z), the height of the rear section (R), and the height of the rear section (H).

Front view technical drawing of the MST160CR machine. It shows the overall height (K), the height of the body (J), the height of the body (I), the width of the tracks (C), the width of the tracks (E), the width of the tracks (D), the width of the tracks (B), the width of the tracks (A), the height of the body (M), the height of the body (F), the height of the body (L), the height of the body (G), and the height of the body (H).

|              |          |       |
|--------------|----------|-------|
| A            | 6,210 mm | 20'4" |
| B            | 4,175 mm | 13'8" |
| C            | 1,015 mm | 3'4"  |
| D            | 3,090 mm | 10'2" |
| E            | 555 mm   | 22"   |
| F            | 5,575 mm | 18'3" |
| G            | 1,670 mm | 5'6"  |
| H            | 45°      |       |
| I            | 17°      |       |
| J            | 3,090 mm | 10'2" |
| K            | 3,205 mm | 10'6" |
| L<br>(Innen) | 965 mm   | 38"   |

|              |          |        |
|--------------|----------|--------|
| M            | 60°      |        |
| N<br>(Innen) | 2,770 mm | 9'1"   |
| O            | 2,190 mm | 7'2"   |
| P            | 3,700 mm | 12'2"  |
| Q            | 1,300 mm | 4'3"   |
| R            | 3,445 mm | 11'4"  |
| S<br>(Innen) | 3,310 mm | 10'10" |
| T            | 800 mm   | 31"    |
| U            | 2,980 mm | 9'9"   |
| V            | 2,180 mm | 7'2"   |
| W            | 570 mm   | 22"    |

MOROOKA EUROPE

Im Neugrund 14  
64521 Groß-Gerau  
Deutschland  
Tel: +49(0)6152-97780  
Web: [www.morookaeurope.com](http://www.morookaeurope.com)

CONTACT