

Pioneer of Rubber Crawler Carriers



MOROOKA

MST130CR

Dumper auf Gummiketten mit 360° Drehung



13,000kg
Nutzlast



Die größte Ladekapazität seiner Klasse!

*Basiert auf unseren Recherchen

- Maximale Nutzlast: 13,000kg
- Joystick-Steuerung
- Mulde aus verschleißfestem **HARDOX Stahl**
- ROPS/FOPS-Kabine

ISUZU 6HK1XDEV EU Stage V

Reduziert den Ausstoß von PM (Feinstaub) und NOx (Stickstoffoxiden) erheblich und trägt so zum Umweltschutz bei.

Respekt für die Umwelt

Nutzung des modernen, sauberen Motor 6HK1 von ISUZU!

Ausgestattet mit einem Motor, der die EU Stage V Norm erfüllt!

stage V

eco

„Automatische Abbremsfunktion“

Wenn der Fahrhebel, der Schwenkhebel usw. für eine bestimmte Zeit in die Neutralstellung gestellt wird, wird die Motordrehzahl automatisch gesenkt.

Dies reduziert den übermäßigen Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen sowie die Geräuschentwicklung bei stehendem Fahrzeug.

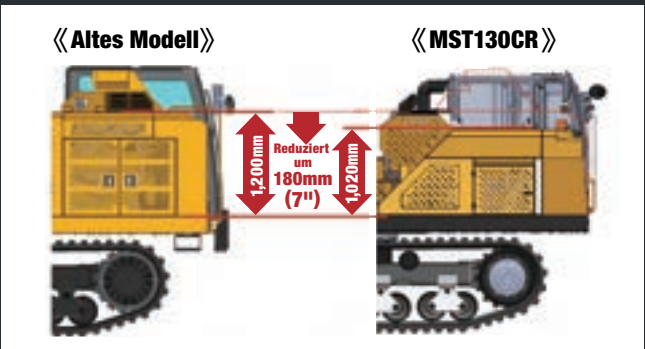
Verbesserte Funktionen

Ausgestattet mit „Anti-Stall-Funktion“ !

Wenn der Motor stark belastet wird, z. B. beim Beladen, Bergauffahren oder Wenden, erkennt das Hydrauliksystem automatisch die Belastung und passt die Durchflussmenge an, um ein Abwürgen des Motors zu verhindern.

Deutliche Verbesserung der Sichtbarkeit auf der rechten Seite der Maschine!

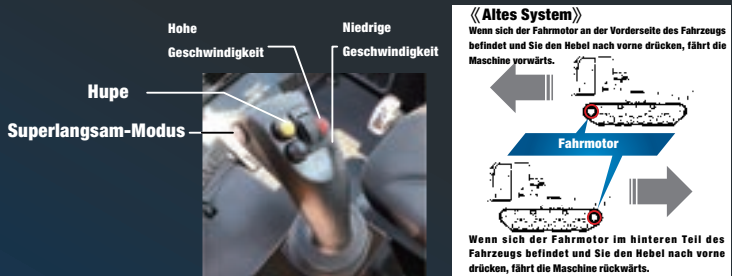
Im Vergleich zum ähnlichen Modell MST-2200VDR wurde die Platzierung des Motornachbehandlungssystems optimiert, um die Höhe der Motorabdeckung zu verringern. Der Bereich, den Sie direkt sehen können, hat sich vergrößert, so dass Sie sicherer arbeiten können als zuvor.



„Elektronisch gesteuerter Joystick“ !

Bei herkömmlichen hydraulischen Vorsteuersystemen mit zwei Hebeln können die Richtung der Hebelbewegung und die Fahrtrichtung des Fahrzeugs je nach Stellung des Fahrmotors variieren.

Das neue Modell erkennt die Fahrtrichtung des Fahrzeugs und bewegt sich immer in die Richtung, in die der Hebel gedrückt wird, was die Bedienung der Maschine erleichtert.



Ermöglicht komfortables Fahren



Größte Ladekapazität in seiner Klasse

*Basiert auf unseren Recherchen

Die Kippmulde hält jetzt noch länger! (Vergleich unserer ähnlichen Modelle)

Obwohl die maximale Ladekapazität mit 13 Tonnen eine der größten in dieser Klasse ist, haben wir eine verschleißfeste Stahlplatte, HARDOX, an der Innenseite der Kippmulde eingesetzt, und die Struktur der Kippmulde wurde von Grund auf überarbeitet, wodurch die Haltbarkeit der Kippmulde erheblich verbessert wurde.

Äußere Schäden durch Löffelzähne werden ebenfalls reduziert, was zu niedrigeren Betriebskosten beiträgt. Darüber hinaus wurde er von SSAB AB als „HARDOX IN MY BODY“ zertifiziert.



Erhöhung der Geschwindigkeit

Unter Anwendung des anerkannten HST-Systems erhöht die neue Hydraulikpumpe die Geschwindigkeit des Fahrzeugs um 22 % im Vergleich zum ähnlichen Modell MST-2200VDR.

Dies trägt zur Steigerung der Produktivität bei.

„Multifunktionsschalter“

Die bisher einzeln auf der Konsole angebrachten Knöpfe für die Motorsteuerung und die Bedienung wurden durch einen „Multifunktionsschalter“ ersetzt, der in die Handfläche passt und so die Bedienung erleichtert.

„GRIFF“

Mit einem „Griff“ ausgestattet, der dazu dient, Ihren Körper zu stabilisieren, auch wenn Sie auf unebenem Gelände fahren.



„Superlangsamen-Modus“

Ein „Superlangsamen“-Modus ermöglicht ein sicheres Fahren in der Nähe von Maschinen auf Baustellen, wenn Feineinstellungen vorgenommen werden müssen, z. B. beim Entladen auf einen Lkw oder beim Bewegen eines Fahrzeugs in eine Grube.



Verwendung eines Touchscreens LCD-Monitor

Das moderne Touchpanel ermöglicht eine intuitive und leicht verständliche Bedienung, der Bildschirm ist groß und gut lesbar.

Verbesserung der Sicherheit und Wartung

ROPS/FOPS-Kabine

Ausgestattet mit einer ROPS- und FOPS-Kabine, die den Fahrersitz im Falle eines Absturzes schützt und so einen sicheren Arbeitsbereich für den Fahrer gewährleistet.



LED-Scheinwerfer

Ausgestattet mit einem LED-Scheinwerfer mit hoher Helligkeit und langer Lebensdauer. Die Sichtbarkeit wird auch bei Nacht verbessert, was die Arbeit sicherer macht.



360° 3D-Monitor

Die omnidirektionalen Kameras kümmern sich um die toten Winkel des Bedieners, was die Arbeit sicherer macht.



*Produktbild dient nur zu Illustrationszwecken. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

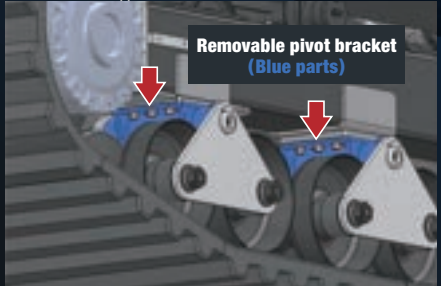
Leichtere mobile Stufen!

Die bewegliche Trittstufe aus Aluminium befindet sich an der Vorderseite des Fahrzeugs und lässt sich so leichter einsetzen.



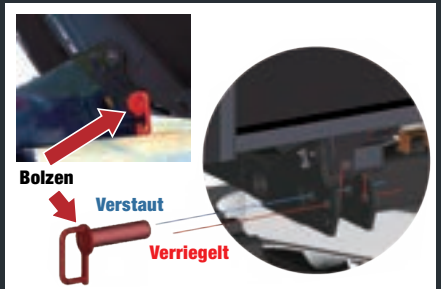
Verbesserte Ersetzbarkeit der Fahrgestellteile!

Der Bereich um die Schwenkwelle des Fahrgestells, der empfindlich auf Belastungen aus dem Boden reagiert, wurde abnehmbar gemacht, damit er leichter ausgetauscht werden kann.



Neue Lage des Sicherungsbolzens der Mulde

Das Verriegelungssystem der Mulde wurde von einem konventionellen Stangensystem auf ein Sicherungsbolzen-System umgestellt und an einer leicht zugänglichen Stelle platziert.



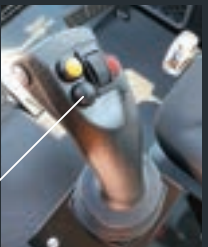
Ausgestattet mit einer Überladungsschutzfunktion

Wenn das Fahrzeug steht, drücken Sie die Taste „Lademessmodus“ auf dem Joystick, die Mulde hebt sich in eine voreingestellte Position und die geladene Masse wird anhand des auf den Kippzylinder ausgeübten Hydraulikdrucks geschätzt.

Wenn das ungefähre Ergebnis das festgelegte Gewicht nicht überschreitet, wird „OK“ auf dem Monitor angezeigt, wenn es das festgelegte Gewicht überschritten hat, wird „OVER“ und der ungefähre Wert des Messergebnisses angezeigt.

*Die Messergebnisse dieser Funktion sind nicht mit dem Messgesetz konform. Der Bediener wird durch diese Funktion vor Überladung gewarnt. Der gemessene Wert ist nur ein Schätzwert, daher sollten Sie für genaue Messungen eine Fahrzeugwaage verwenden.

Messmodus für die Ladung



Bildschirm des Monitors (Bild)

Load measurement mode
Overload judgment
OK

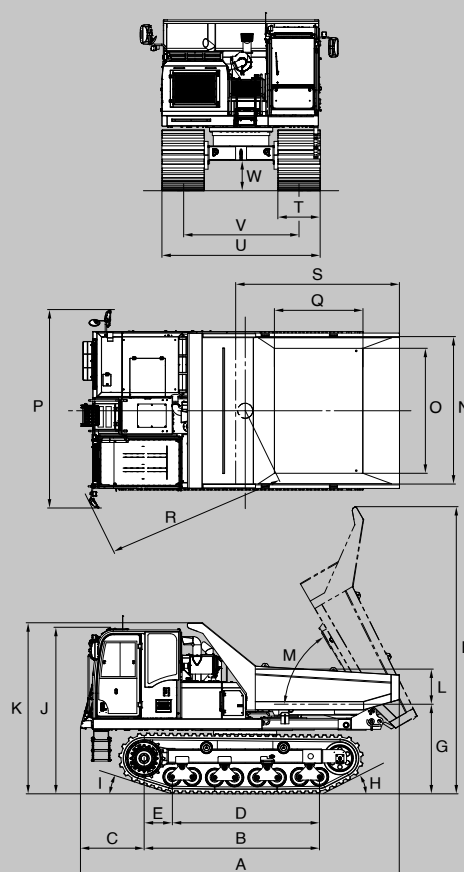
Load measurement mode
Overload judgment
OVER
15,000kg

Technische Daten

MODELL	MST130CR
	METRIC
LEISTUNG	
Nutzlast	13,000 kg
Geschwindigkeit (Schnell/Langsam)	12.2 / 7.9 km/h
Bodendruck (leer/voll)	35.8 / 64.6 kPa
ABMESSUNGEN UND GEWICHT DER MASCHINE	
Gewicht	16,200 kg
Gesamtlänge	6,000 mm
Gesamtbreite	2,980 mm
Gesamthöhe	3,250 mm
Min. Bodenfreiheit	570 mm
Kettenbreite	800 mm
MULDE	
Form der Mulde	Scoop End
Länge×Breite×Höhe (Innen)	3,080 × 2,750 × 660 mm
Mulde Kapazität (gestrichen/gehäuft)	4.5 / 6.6 m³
Motor	
Modell	ISUZU 6HK1XDEV
Nennleistung	286 CH (210 kW) / 1,900 rpm
VERWENDETER KRAFTSTOFF	
	Diesel
TANKVOLUMEN	
Kraftstofftank	384 ℓ
Hydrauliktank	158 ℓ
Ad-Blue Tank	40 ℓ
Abgasnorm	EU Stage V

● Die technischen Daten können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

Dimensionen



A	6,000 mm	19'8"	M	60°	
B	3,685 mm	12'1"	N		
C	1,190 mm	3'11"	(Innen)	2,750 mm	8'5"
D	2,770 mm	9'1"	O	2,350 mm	7'9"
E	540 mm	21"	P	3,275 mm	10'9"
F	5,400 mm	17'9"	Q	1,665 mm	5'6"
G	1,685 mm	5'6"	R	3,330 mm	10'11"
H	45°		S		
I	26°		(Innen)	3,080 mm	10'1"
J	3,150 mm	10'4"	T	800 mm	31"
K	3,250 mm	10'8"	U	2,980 mm	9'9"
L			V	2,180 mm	7'2"
(Innen)	660 mm	26"	W	570 mm	22"

MOROOKA EUROPE

Im Neugrund 14
64521 Groß-Gerau
Deutschland
Tel: +49(0)6152-97780
Web: www.morookaeurope.com

CONTACT